

FICHE N°: **220299.0**	date: **15/03/2002**
REF : 660225B	
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**	
TYPE INJECTION : **Multipoint**	
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**	
ANNEE DE FABRICATION : **2000**	

Traduction et optimisation
Assurée par



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**





MECANIQUES

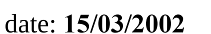
S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d’injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
H) Relais
D) Prise diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sonde de température d'eau
4) Sécurité moteur en marche
5) Connecteur injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda

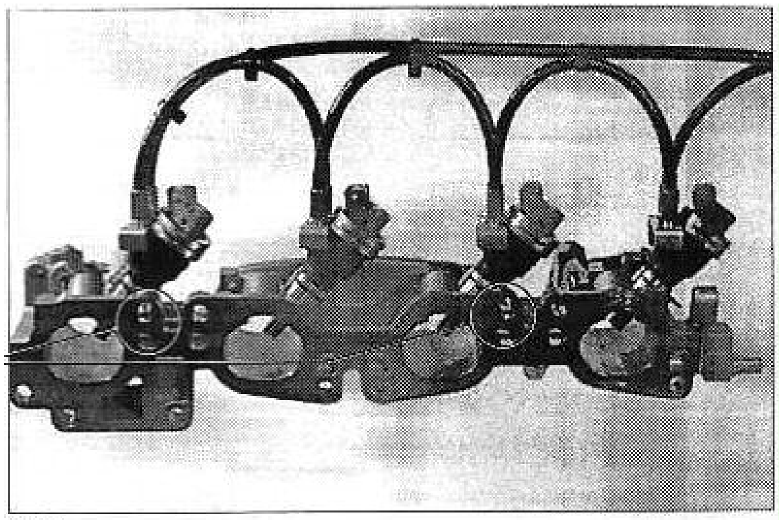


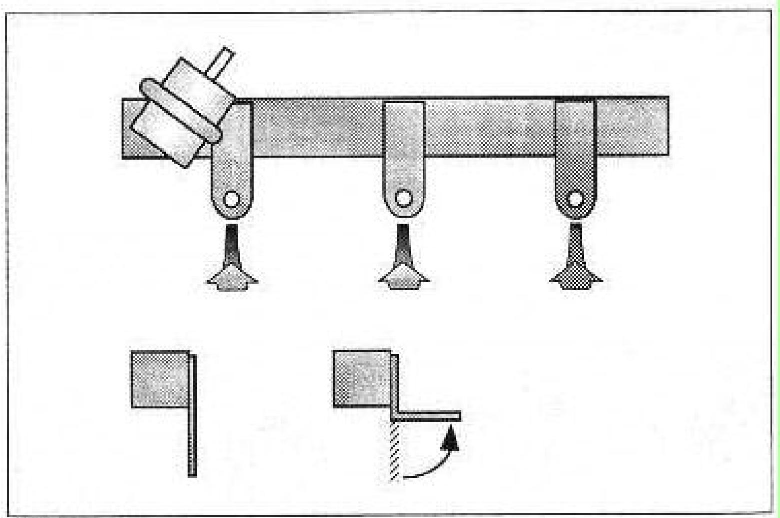
FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**



Traduction et optimisation Assurée par




Fig 2


Fig 3

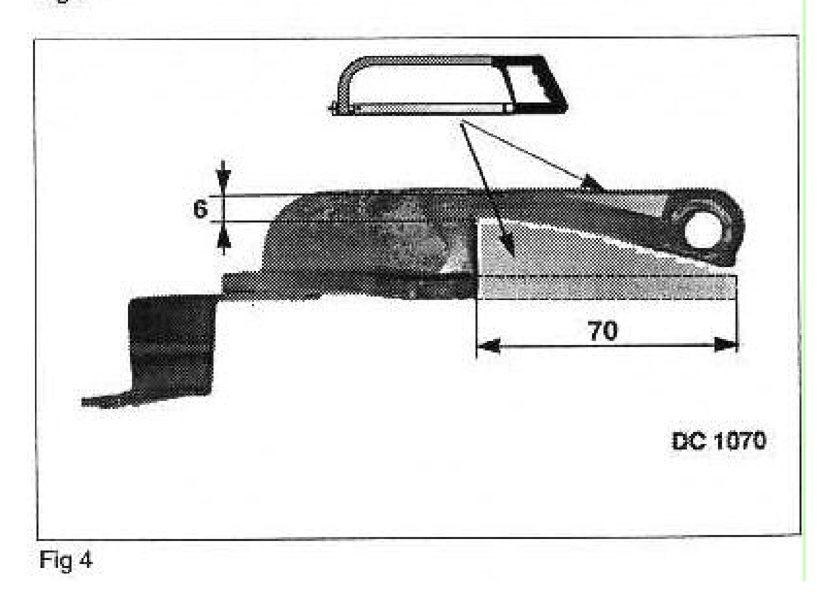


Fig 4

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

Souder le fil jaune/marron au capteur de température moteur avant de remonter le collecteur.



FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par



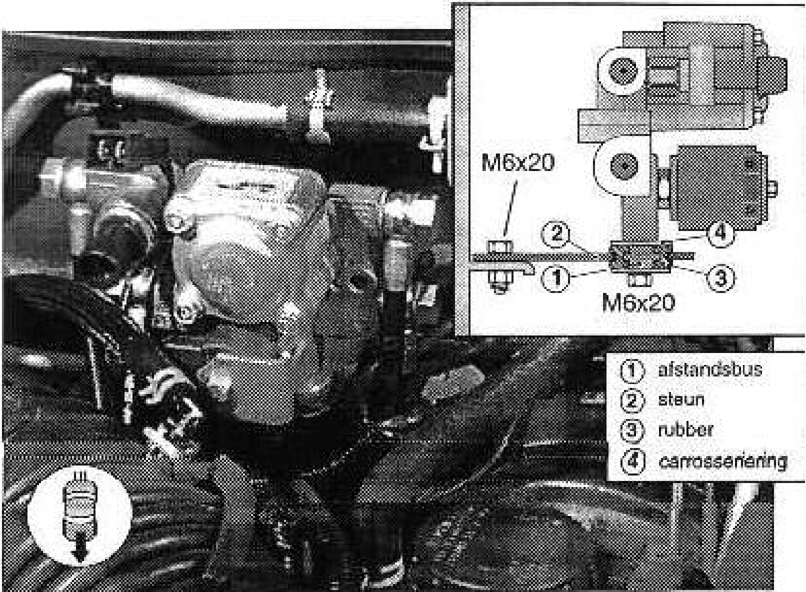


Fig. 5

2) Montage du bloc de couplage

Monter le bloc et son support en s'aidant des indications ci-contre.

Percer 2 trous dans le rebord du tablier avant et monter le support.

Monter ensuite le bloc sur son support.

ATTENTION : Veiller à ce qu'aucun tuyau (freins, air, eau) ne soit en contact avec le bloc de couplage.

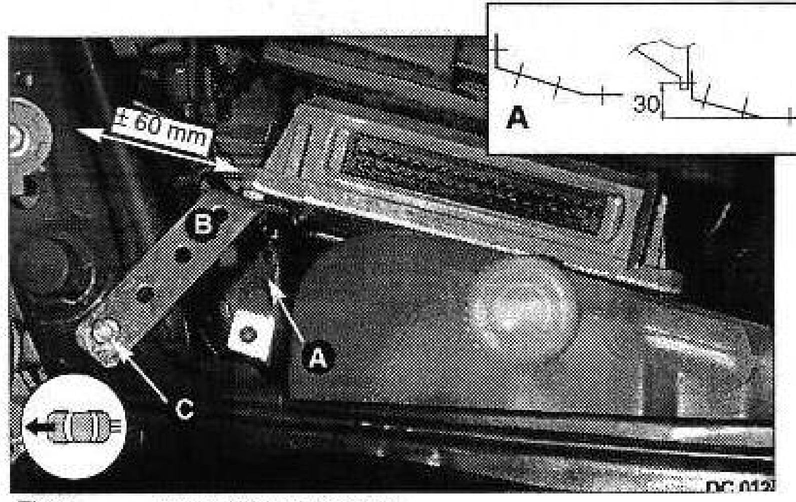


Fig 6 Bevestigingsonderdelen:

Rubberen plaat	1x	M6 x 16 bout	3x
Plaatschroef M6	1x	M6 moer	1x
Strip 4 gaats	1x	M6 veerring	1x
Strip 5 gaats	1x		

3) Montage du calculateur GPI-L

Plier une patte perforé d'une longueur de 4 trous "A" comme indiqué dans l'encadré ci-contre et fixer celle-ci au calculateur GPI-L.

Glisser-le ensuite entre la batterie et le réservoir de liquide de refroidissement.

Fixer la patte « A » au véhicule

Fixer le calculateur GPI-L avec une bande perforée « B » d'une longueur de 5 trous et percer un trou « C » de ∅6,5mm à l'endroit favorable au bon maintient du calculateur.



FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par



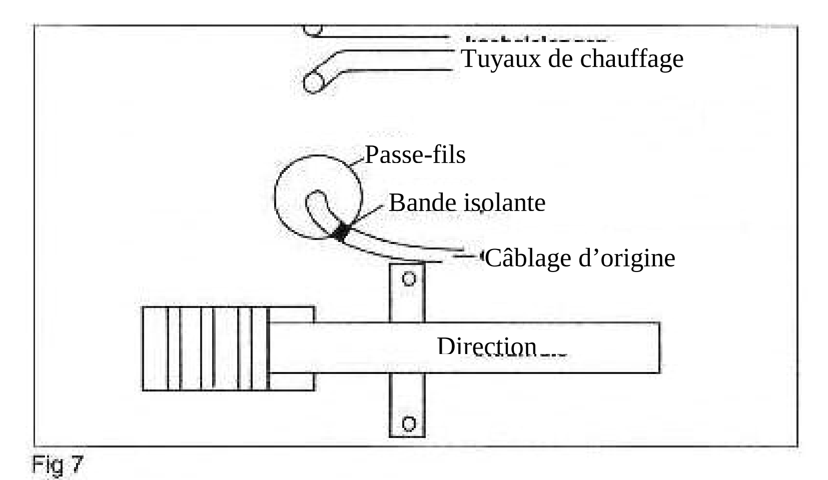
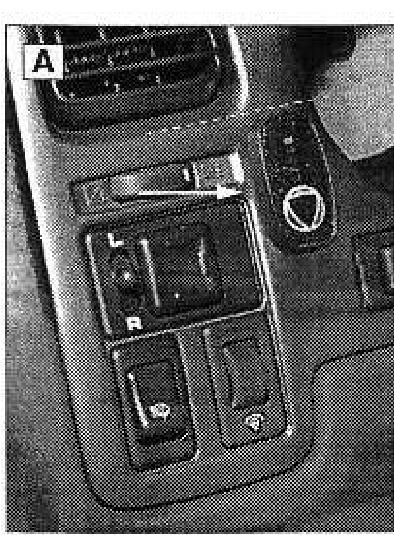


Fig 7

4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Traverser le tablier en passant à travers du gros passe-fil d'origine représenté sur le schéma ci-contre..

Attention à l'étanchéité.



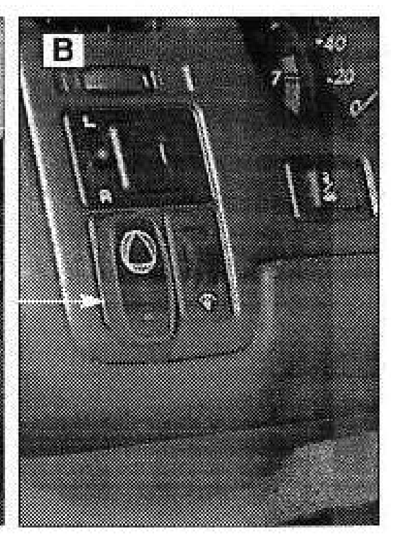


Fig 8

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo, selon votre choix.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).



FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**


Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de la batterie.** Connecter au point de masse situé au dessus du thermostat.
Sonde de température moteur Fil **Jaune / Marron**	Se raccorder sur le connecteur 2 voies gris de la sonde de température : Connecter au fil marron / jaune (avant le remontage du collecteur d'admission)
Alimentation «moteur tournant» Fil **Rouge / Vert………**	Sur le relais principal d'origine Connecter sur le **fil noir/jaune (1,5 mm2) du faisceau essence** (sur le longeron gauche)
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Raccorder sur les connecteurs des injecteurs essences : Couper le **fil rouge/noir** de l'injecteur 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil jaune/noir** de l'injecteur 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil vert/noir** de l'injecteur 3 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil bleu/noir** de l'injecteur 4 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur 3 voies de la sonde **avant catalyseur** (sur le moteur) Connecter au fil rouge Le raccorder sur le même point de masse que la masse principale.
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.



FICHE N°: **220299.0** date: **15/03/2002**
REF : 660225B
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **SR 20 DE**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**



Assurée par



λ-Sonde 1
Calculateur d'essence
Cil 1
Cil 2
Cil 3
Cil 4
injecteurs d'essence
LPi injector
Porte fusibles
pos 1: 5 A
pos 2: 5 A
pos 3: 15 A
pos 4: 15 A
+ batterie -
vert
rouge
15 A
15 A
5 A
5 A
sécurité "moteur en marche" essence
rouge/vert
sélecteur/jauge
couvercle
pompe
électrovanne
fueltronic
masse
relais d'ouverture
Bloc de couplage
ICB
masse bloc moteur
LPE 6.4

Pin	Couleur	Fonction
25	vert/rouge	sécurité moteur en marche
14	rouge/marron	réaction commande inject
33	gris/blanc	injecteur 1 GPL
17	rouge/jaune	injecteur 2 GPL
16	vert/blanc	injecteur 3 GPL
34	vert/jaune	injecteur 4 GPL
15	blue/noir	injecteur 5 GPL
32	blue/vert	injecteur 6 GPL
11	marron	LED vert
12	vert	LED rouge
23	blanc	
13	bleu/blanc	Pump control
4	mauve/blanc	signaal λ-sonde
2	jaune/blanc	massa λ-sonde
24		
6	mauve	
26	rouge	+batterie (+ 30)
8	blanc	injecteur d' essence 1
9	marron	injecteur d' essence 2
22	bleu	injecteur d' essence 3
10	gris	injecteur d' essence 4
20	jaune	injecteur d' essence 5
28	orange	injecteur d' essence 6
30	vert/noir	électrovanne de GPL
31		
27	noir	masse accu
18	noir	masse LPG 4/5/6
35	noir	masse LPG 1/2/3
3	jaune/noir	signaal massa algemeen
7	orange	txd (transmit)
21	orange/noir	rxd (receive)
1	rouge/blanc	alimentation
5	jaune/rose	masse de transducteur de pression de GPL
19	mauve/rose	masse do transducteur de pression de GPL
29	orange/blanc	relais interrupt commande